



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

TG 57



04/09/09

Oui le démontage de la ligne 18 est inquiétant

LORS DU CE du mercredi 26 août 2009, la Direction a annoncé l'arrêt et le démontage de la ligne 18 de l'emboutissage, selon la Direction cette ligne serait obsolète....bizarre alors qu'elle continue de frapper des pièces tels les longerons, les montants de baie, etc...Bizarre car le 14 juillet cette ligne 18 travaillait. Bizarre que cette ligne a fait l'objet d'une rénovation complète coûtant plusieurs centaines de milliers d'euros il y a 2 ans de cela. Bizarre aussi que si cette ligne est obsolète elle ne parte pas à la casse mais reste à disposition de Renault pour être transféré ailleurs (confirmé par la Direction), **bizarre que dans son compte rendu du CE diffusé par évènement la Direction ait oublié d'en parler.**

C'EST EN FAIT UNE ETAPE DE PLUS du démantèlement progressif de l'emboutissage, en effet il y a 4 ans l'usine de Douai comptait 4 lignes de presse, à savoir la 18, 20, 21, 22. Il y a 2 ou 3 ans de cela la ligne 20 a été démontée dans le plus grand silence, aujourd'hui c'est la ligne 18 qui le sera et pourtant cette ligne est toujours en bon état.

AJOUTONS A CELA le nombre de petites presses qui ont disparues, qui ont été démontées et envoyées ailleurs, il ne serait d'ailleurs pas étonnant de retrouver ces presses en Espagne, en Roumanie, ou encore en Turquie ! à quand une traçabilité permettant de suivre les outils de fabrication qui partent. **APRES** la voiture électrique qui sera fabriquée en Israël, et dont les batteries seront fabriquées en Roumanie, maintenant c'est la FLUENCE très jolie berline tricorps Renault qui sera entièrement fabriquée à Bursa en Turquie, pourquoi ne pas avoir donné ce véhicule à Sandouville ce qui aurait rassuré les salariés du site sur leur avenir à court terme.

POUR SUD la tentation de la Direction Générale est grande de délocaliser notre savoir faire à l'étranger, il est vrai qu'un travailleur Roumain ou Turque coûte 5 à 15 fois moins cher qu'un travailleur Français, il râle moins, il fait rarement grève, surtout en Turquie ou les droits de l'homme battent des ailes.

M OLIVE a beau essayer de rassurer, en rappelant que 250 millions d'euros ont été investis pour la 95, nous lui rappelons que pour la Mégane 2 nous avons investi 315 millions d'euros, ce qui n'a pas empêché 4 ans plus tard, à la Direction Générale de donner Mégane 3 à l'Espagne. De plus souvenons nous que lors du passage de PELATA dans notre usine, celui-ci nous avait assuré que le

projet d'une usine à Tanger au Maroc était gelé, 2 jours plus tard Carlos GHOSN annonçait le début des travaux de cette usine Renault à Tanger.

SUD a saisi les médias, les parlementaires pour que ce démontage de la ligne 18 ne se passe pas dans le plus grand secret, mais aussi pour alerter sur les risques que ce démontage entraînera, en effet en cas de grosse panne sur l'une des 2 lignes restantes, que se passera t'il ? Nous ne pensons pas qu'une seule ligne sera capable d'assurer la production. (apparemment la CGC se pose la même question que nous)

QUE DIRE lorsque FO dit à FR3 qu'il s'agit en fait « d'une tempête dans un verre d'eau » (la voix de son maître) à **SUD** nous espérons que cette tempête ne se transforme pas en tornade de catégorie 5 ou le verre d'eau serait l'usine Renault Douai. Les anciens se souviendront : le bruit que l'usine Renault de Vilvoorde en Belgique serait rayée du groupe Renault, était lui aussi une tempête dans un verre d'eau.....elle est aujourd'hui fermée, et certains salariés sont toujours au chômage, et pourtant combien avait investi RENAULT quelques mois avant la fermeture de Vilvoorde...plusieurs milliards d'euros ? que représentent vos 250 millions d'euros M OLIVE devant des faits indéniables et indiscutables ?

Fiches de paie, bug ou perdition

C'est la question que l'on se pose car les fiches de paie sont devenues illisibles, les congés d'ancienneté ont été pompés, la maîtrise est dans l'impossibilité d'expliquer une fiche de paie, pour les syndicats c'est le même, y compris pour les pointaux qui se mélangent les pinceaux, SUD est intervenu à la Direction et au service paie, les jours d'ancienneté seront remis sur la paie de septembre.

Nos précisions

POUR LA CFDT le Syndicat SUD lui rappelle qu'il n'est plus signataire de l'accord d'octobre 2008, cet accord a été dénoncé à la Direction avec copies aux syndicats dont la CFDT et à la Direction départementale du travail, la CFDT devrait se mettre à jour dans ses dossiers, cela évitera le ridicule. (ce n'est pas une attaque juste une précision).

POUR LA CGT DE M Guy POTTIEZ (il y en a 2 de CGT) elle demande quelle est la position du Syndicat SUD sur les retraits de salaire effectués sur les grévistes pour les 11 et 18 juillet 2009, il (M Guy POTTIER) s'améliore, il reconnaît enfin SUD, il serait intéressant pour la CGT de M Guy POTTIER de se mettre à lire les tracts SUD elle aurait eu la réponse, quoi qu'il en soit, les travailleurs et travailleuses de notre usine qui EUX lisent nos tracts ont la réponse. A suivre....(Guy suit les évènements et tu auras ta ou tes réponses)

TRACTS ANONYMES contre le secrétaire de SUD, un petit message du ciel, continuez messieurs l'anonymat est le **panache du faible**, de **celui qui n'a rien entre les jambes** et qui est **paralysé par la peur de se faire prendre**, au moins une certitude si nos actions n'étaient pas bonnes, personne ne parlerait de nous. (si vous voulez du papier demandez le à nos militants pour une fois que nous avons de la pub gratuite nous aurions tort de nous en priver)