



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

"TG n°70"



Rejoignez  
SUD

25/11/2009

## UN TRACT SUD... POUR FAIRE BOUGER LE SYNDICAT MAJORITAIRE

IL AURA FALLU que SUD parle de la prime d'intéressement aux bénéficiaires pour que FO réagisse...mais au combien pitoyable, il avoue que les bénéficiaires Renault ne sont pas au Rendez vous, mais pourtant il continue d'investir et les actionnaires se frottent les mains, FO est Ok pour que l'intéressement soit de 0 pointé.

### Chômage à 65% FO serait il dans les choux ?

LE SYNDICAT FO (?) affirme dans son tract général 41 que concernant le chômage à 65%, le positionnement de la 5ème semaine aurait pu permettre un complément de rémunération à ce chômage.

SUD REPOND aujourd'hui des milliers de salariés devaient à Renault des centaines d'heures, après le jugement du 6 octobre 2009, ils ne doivent plus rien...au contraire la majorité se retrouve en positif et ils le resteront même si la Direction menace de remettre les compteurs positifs à Zéro le 31 décembre 2009. Elle peut le faire mais elle a 2 choix : conversion des CTC positifs en CTI ou paiement à 125% des heures positives.

DONC L'ARGUMENT DE FO PREND L'EAU en effet, les salariés étant en positif, ils retrouvent une situation permettant de faire du 1 jour de CTC pour 5 jours de chômage, mais au-delà de la 5ème semaine dont FO se fait le garant du paiement à 100%.

SANS LE JUGEMENT DU 6 OCTOBRE 2009 COMMENT FO AURAIT IL FAIT POUR FAIRE PAYER A 100% LES JOURS DE CHOMAGE 2010 AUX SALARIES QUI ETAIENT POUR CERTAINS A MOINS 245 HEURES (-245 H) AU 30 SEPTEMBRE 2009 ??? (selon eux FO demande, la Direction fait, comme pour l'appel...Carlos GHOSN a accepté de faire appel à la demande de FO ??? ...LES FOUS DU ROI ont le nombril qui doit gratter.

**UN DEFI** NOUS DEMANDONS A FO DE DIRE CLAIREMENT A TOUS LES SALARIES RENAULT QUELLE ETAIT SA POTION MAGIQUE SI IL N'Y AVAIT PAS EU LE JUGEMENT DU 6 OCTOBRE 2009, POUR FAIRE EN SORTE QUE TOUS LES SALARIES DE RENAULT DOUAI EN CAS DE CHOMAGE PARTIEL SOIENT INDEMNISES A 100% .. EN SACHANT QUE LES COMPTEURS NE POUVAIENT PLUS ETRE DEBITEURS...ALLEZ Y MESSIEURS ....APPORTEZ LA SOLUTION MIRACLE ET SUD RENAULT DOUAI FERMERA SA GRANDE..... GUEULE.

MAIS FO PERD LA BOULE en effet, le chômage à 65% a été vécu par les salariés de Renault Douai , juste avant le contrat social de crise, la Direction nous prenait 1 jour de congé pour 5 jours de chômage , pour ensuite dès le contrat social de crise signé nous prendre 1 jour de congé pour 10 jours de chômage.

## QUESTIONS

- Pourquoi FO ne met il pas en AVANT que sans contrat social de crise, pour être rémunéré à 100% c'est 1 jour de congé pour 5 jours de chômage partiel à 65%?
- Pourquoi FO ne demande t'il pas à la direction de régulariser le CEF qui bien qu'étant positif pour la grande majorité d'entre nous au 31 janvier 2009, est aujourd'hui largement en ...NEGATIF ?
- Pourquoi FO ne dit il pas que le contrat social de crise (CSC) a déjà été résigné pour 2010 chez MCA filiale à 99,9% Renault. ?

SELON LEUR DERNIER TRACT des dizaines d'adhérents nous auraient quitté !! c'est un rêve ...alors Messieurs de FO continuez de rêver car au contraire avec la remise à zéro des compteurs les adhérents se multiplient, concernant les 1000 adhérents à FO en comptant les intérimaires, ceux qui ont quitté FO il y a 10 ans (bonjour les copains du Bat A eq nuit), ceux qui ne paient pas leur cotisation depuis des années (bonjour les copains de la Méca eq A et B) les décédés (c'est hélas réel) et même des retraités, il en reste combien... 30% des 1000 adhérents de FO seraient des APR (coef 165 à 224) (voir leur TG 41) c'est-à-dire 300 adhérents 1<sup>er</sup> collègue, et 700 ETAM et cadres, (la CGC va débloquent), mais beaucoup vont partir de FO, car la caverne d'ALI BABA va finir par fermer, concernant les 10 militants SUD qui les auraient rejoints, Chez Renault ou ailleurs ? car ici à Douai, question militants, hormis, ceux qui ont quitté le bateau avant notre jugement en représentativité, en 1 an et demi 2 représentants Syndicaux au CHSCT les ont rejoint, s'ils ont retourné leur veste pour profiter des promesses qui leur ont été faites, des heures de délégations à outrance, des avantages copieux du CE pour leur profit, c'est leur choix et tant mieux qu'ils sont partis car ils n'avaient pas leur place chez SUD le seul syndicat qui ne baisse pas le pantalon devant la Direction.

## *Indi..Gestion du CE*

COMMENT peut on nous expliquer qu'un CE qui gère des millions d'Euros ne passe pas un seul mois de l'année sans être en déficit sur ses 3 comptes bancaires, en novembre c'est un solde négatif de 138813,15 euros (cent trente huit mille huit cent treize euros) cette situation tenant compte de la subvention d'octobre versée par la Direction, nous allons aborder les subventions vacances avec un lourd handicap. (il y a trop de gaspillage, de décisions injustifiées, ou de pratiques appelées « abus de position dominante » mais ...nous y reviendrons) agir en PACHA ou en simple gestionnaire ils ont choisi.

QUE DIRE AUSSI des agios que les banques touchent sur des déficits de plusieurs milliers d'euros 12 mois sur 12, SUD demande aux gestionnaires de dire aux salariés quel a été le montant des agios versés en 2008 aux banques et surtout quel sera celui de 2009.

NEGOCIATION SALARIALE 2010 Après un intéressement aux bénéfices amputé en 2008, après un zéro pointé d'augmentation générale des salaires en 2009, et un zéro pointé d'avance sur les bénéfices 2009, la 1ere négociation sur les salaires aura lieu le 26 Novembre 2009. Certains se sont déjà mis en tête que Renault est dans la misère et qu'il n'y aura rien ou peu, ce n'est pas le cas de SUD, si Renault peut investir 1,1 milliard d'euro à TANGER au Maroc, dans une usine qui va nous cannibaliser (480000 véhicules par an), il peut rémunérer décemment ses salariés (ées)

**SUD APPELLE A 1 HEURE MINIMUM DE DEBRAYAGE LE 26 NOVEMBRE 2009**