



<http://www.sud-renault-douai.com>  
Tel : 38926

[www.sud-renault-douai.com](http://www.sud-renault-douai.com)

"DLI Bat A"



mercredi 26 août 2009

# Entre laxisme et inconscience !

**ENFIN MAIS....** Depuis que l'on les attendaient, ils sont enfin arrivés, de qui parlons nous et bien de nos nouveaux engins de manutention bien sur !!!

**LE PROBLEME ET DE TAILLE** ils sont sous capacitaires, nos dirigeants ont-ils eu vraiment conscience de ce qu'ils commandaient comme engins ....nous en doutons !!!

**ANTERIEUREMENT** les caristes ramenaient du stock 2 emballages à la fois, ce qui n'en doutons pas assurait par le nombre de rotation des conditions de travail presque ...normales.

**A CE JOUR** avec ces nouveaux engins, c'est un par un que nous devons ramener les emballages , donc nous devons doubler le trajet....ce qui nous rendra les rotations plus importantes, multipliant de ce fait les dangers de percuter un opérateur (vous avez dit sécurité d'abord Monsieur Olive ?)

**DEVELOPPONS** : en effet pour mettre les emballages sur machine, les engins font bascule (oups !!) avec le risque évident de renverser des flancs sur la machine et surtout sur le CI qui guide la cariste effectuant l'opération, résultat : risque d'accident grave voir mortel.

**DES MOIS D'ATTENTE** pour un tel résultat, mais à SUD la question se pose ...à quoi servent nos têtes pensantes, y en a-t-il seulement une ?

**APPARAMENT OUI** il y a une tête pensante qui a trouvé une solution drastique ....il faut diminuer le nombre de pièces par emballages....houlà là ...il fallait y penser mais....là ce que cette tête pensante n'a pas compris c'est que les charges de travail seront largement plus conséquentes, que les rotations des caristes seront multipliés par 3 (2 avec un emballage complet depuis la mise en place de ces nouveaux engins).

**STOP** le Syndicat SUD demande un rendez vous avec les chefs de département du Bat A et du DLI pour nous expliquer comment ils vont traduire ce fiasco au niveau des FOS des caristes !! car à ce jour....les FOS n'ont toujours pas été revues, la multiplication des rotations demande des recrutements au DLI du Bat A.

**RISQUES D'ACCIDENTS** eh oui, nous avons chez nous un engin qui charge la 380 et dont nous pouvons lui donner l'appellation connue de « met de l'huile »

**INCONSCIENCE** en effet depuis des mois ce Fenwick pisse littéralement de l'huile, la maîtrise a-t-elle conscience de ce fait ? toujours est il que le carnet de bord fait état de cette situation et que nos responsables s'en foutent royalement...Pourtant ont-ils seulement regarder l'état du sol devant la 380 pour s'en rendre compte. Il est vrai que le bureau du chef d'atelier est trop loin du terrain.

**MONSIEUR OLIVE** dans vos petits tours d'ateliers ...auriez vous l'obligeance et l'amabilité de venir voir devant la presse 380 , ou vous pourrez admirer son environnement hyper gras du aux huiles perdues par notre cher Fenwick très bien entretenu...

**MESSIEURS LE PRESIDENT ET M LE SECRETAIRE DU CHSCT n°1** le Syndicat SUD vous demande quelle est votre activité par rapport à ce risque d'accident indéniable. Avez-vous eu pour consigne de fermer les yeux ...comme d'habitude. Ou avez-vous l'intention d'endiguer ce risque d'accident ..avant qu'il n'arrive ?

**SI RIEN NE BOUGE** il se pourrait qu'une visite inopinée de M l'inspecteur du travail soit effectuée, bien sur ...SUD n'y sera pour rien, c'est sur il faut nous croire ...il a sa petite boule de Crystal.

# GRIPPE A

**ELLE ARRIVE** et plus vite que l'on croit, en effet ce lundi un opérateur de sellerie équipe B flux A a été rappelé par son épouse, sa fille aurait attrapé la grippe A, le père est reparti au plus vite.

**QUESTION** le père a-t-il été contaminé ? si oui l'ensemble de l'UET a-t-elle été exposée à un risque, à partir de là, SUD a posé la question ce matin en CE ordinaire .

**EN CAS DE GRIPPE A QUI EST AVEREE,** quelles sont les dispositions préventives prises par Renault pour endiguer une éventuelle contamination ?

**Réponse de la Direction :** nous avons des infirmeries (silence des membres FO, CGT, CFDT) à part qu'au Bat A en équipe de nuit ...il n'y a pas d'infirmerie...oups.

**POUR SUD** c'est grave de ne pas prendre au sérieux cette pandémie (affection au niveau mondial)

**ALERTE 6 À LA GRIPPE A -**  
*Les conseils de la Direction et de ses amis*



# Sud l'autre alternative