



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

# Bat A



lundi 22 mars 2010

## *Danger pour le DLI*

**CELA** a toujours été d'actualité mais, info ou intox depuis quelques semaines les bruits s'intensifient.

**LA MANUT** du Bat A serait absorber par la production cela commencerai par les ailes plastique, la TGPR ensuite le petit embouti pour s'arrêter on ne sait où.

**LA MOYENNE** d'âge des caristes est très élevée, ce n'est pas à 50 ans que l'on va changer de métier surtout pour des clopinettes.

**VOS DELEGUES SUD** avaient RDV pour ce sujet avec l'AM2 mais cela a été annulé en dernière minute (bizarre !!!)

**C'EST** donc son adjoint qui nous as reçu mais selon ses dires il n'a une vue sur l'organisation de l'atelier que sur 4 mois (donc il ne sait rien !!!).

**COMMENT** peut- on croire qu'une usine comme la nôtre ne sait pas comment un atelier va travailler 4 mois plus tard (impensable !!! aucune vision sur le court terme ??).

**NOUS** avons donc demandé un RDV à Mr Rocher chef du Département DLI comme par hasard, il n'est pas libre cette semaine (plus pris que SARKO). **NOUS** avons vraiment l'impression que l'on nous balade pour gagner du temps.

**NOUS** allons donc patienter et dès que le RDV avec M Rocher aura eu lieu, nous ne manquerons pas de vous tenir informer, d'ici là restons vigilant et si besoin et soyez prêt à organiser une riposte.

## *Pose de jours de Congés*

**Depuis son arrivée** l'AM2 essaye par tous les moyens de supprimer des postes (cela n'a échappé à personne).

**Maintenant** il s'attaque à la prise de congé, il a décidé tout seul dans son bureau qu'il n'y aurait plus qu'un seul congé accordé par UET et par jour.

**Seulement** l'accord signé par les syndicats et la direction est très clair à ce sujet, c'est 10% de congé par UET en clair... C'est 2 congés pour une UET de 20 personnes .hors congés formation et maladie.

**Les responsables du personnel ont confirmé cela en réunion de DP, et ils s'engagent à remettre dans les clous notre cher AM2.**

**SI** vous rencontrez des problèmes pour poser des congés, n'hésitez pas à contacter votre délégué SUD.

**AUTRE PROBLEME** que nous n'évoquerons par pour le moment, mais un rendez-vous aura lieu le 25 mars à 11h00 au chef du personnel, votre élu sera présent ainsi que le Secrétaire du Syndicat. Les résultats qui sans nul doute vous intéresseront vous seront communiqués dans les jours qui suivront cette réunion

**IL VA DE SOI QUE NOUS GARDONS CETTE INFORMATION MAIS SURTOUT CETTE REVENDICATION AVEC LA PLUS GRANDE DISCRETION CAR CERTAINS SERAIENT TENTES DE DIRE « GRACE A NOUS ...ou .....NOUS AVONS GAGNE»**

## **L'APRES GREVE ET LA GLORIOLE DE CEUX QUI SE SONT COUCHES**

Il est hallucinant de voir écrire dans un tract CFE/CGC cette phrase mémorable et qui marquera les esprits. En ces termes « BRAVO à tous, car ce sont vos réussites !! »

CE qu'ils ne disent pas, c'est qu'ils ont créé dans le 2ème collège ce que l'on appelle la grève à la Japonaise, En clair, vous faites grève mais vous restez à vos postes de travail pour ne pas pénaliser l'usine, la seule chose qu'ils ont su faire, c'est un appel à la grève contre SUD en octobre 2009, mais il est vrai que cette fois-là ils avaient l'aval de la Direction, où étaient-ils les PACHAS de la CFE/CGC pendant les grèves ? SAUF qu'ils ont été lamentablement absents !

Dans un autre tract CFE/CGC , ils s'occupent des tôliers de nuit et vous demande de vous rappeler des SD, bizarre qu'ils sont si bavards à l'approche des élections, car ils ont été si muets sur le démontage de la ligne 18, donc de nos outils de travail, et aujourd'hui sur un probable démontage de la cabine de peinture 4 au BDM. Ca y est, LANCELOT est de retour ....pour encore 2 mois !

**PLUS PROFONDEMENT** , une absence totale depuis presque 4 ans et bizarrement 10 fois plus de tracts en 3 mois qu'en 3 ANS ET 9 MOIS..y aurait il des élections à venir ?

La flexibilité prônée par la CFE/CGC a été condamnée, elle se bat aujourd'hui aux côtés de la Direction pour vous faire tous revenir en négatif dans vos compteurs car lorsque vous étiez en négatif...la Direction tenait les rênes.