



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

# Bat A



REJOIGNEZ  
S.U.D.

19 avril 2010

## *Travailler plus pour gagner plus Sauf au Bat A*

**COMME** toute l'usine, les salariés du Bat A on apprit que le 30 avril serait travaillé pour faire la production du lundi 12 avril.

**MAIS LE BAT A**, comme toujours lors d'une journée chômée a travaillé quasi normalement. (hormis l'AM2 et l'AM1 du petit emboutis équipe B qui font venir les salariés mais eux se dispensent bien de venir bel exemple de solidarité quant à la sécurité si il y a un problème pas de responsable.. chapeau messieurs !!)...

**ALORS** se pose la question au A, doit-on venir le 30 avril et si oui pour quelle production puisque, le 12 avril nous sommes venus ...

**AUTRE QUESTION** si nous venons le 30 avril, serons nous payés en heures sup ?? Ou aurons-nous droit à une prime **car pour nous pas de repos.**

**PAYER** en heures sup serait l' idéal mais impossible selon la direction alors nous proposons une prime ou **une compensation du genre 5 jours travaillés sur chômage donnerait droit à une journée versée dans le CTI** cela nous paraît raisonnable.

**LORSQUE** l'on sait que des primes sont régulièrement versées aux cadres, cela doit être possible et dissiperait l'incompréhension qui s'installe au bat A !

**AUTRE** injustice toujours sur les JNT il n'y as pas de bus et bien souvent le covoiturage est impossible.

**LA JOURNEE** de bus sur JNT travaillée est déduite mais cela est bien insuffisant.

**POURQUOI** ne pas payer la semaine de bus aux salariés venu lors d'une JNT et indemniser ceux pour qui le covoiturage n'était pas possible ...

**TOUTES** ces propositions remonte de l'atelier et comme SUD, les autres Syndicats sont invités à appuyer ces revendications qui sont celles des salariés !!!  
N'HESITEZ pas à les interpeller sur le sujet...

## **TOUT FINI PAR ARRIVER...**

**CE SERA** le 26 avril que votre syndicat rencontrera enfin le responsable du dept logistique.

**ON ESPERE** que d'ici-là il n'y aura pas d'annulation car selon l'autre chef de dept (fabrication) impliqué dans le regroupement de la manut et donc de la fabrication au bat A, des réunions ont déjà eu lieu sur le sujet, et il ne voit que des avantages à cette « fusion ».

**ON ATTEND** donc avec impatience le 26 avril et ensuite il sera urgent de s'organiser pour leur faire comprendre que nous sommes des caristes et que nous comptons bien le rester !!!

## **La voix de son maître !!**

**INTERROGE** par l'observateur du Douaisis (article du jeudi 15 avril) sur le démontage de la ligne 18 du Bat A, le Secrétaire de FO maintient que ce démontage n'est qu'un détail car cette ligne est obsolète (le mot préféré de Jérôme OLIVE)

**FORMIDABLE** alors que la grande majorité des salariés du Bat A est opposée à ce démontage, le secrétaire de FO n'entend pas les salariés...il préfère reprendre mot pour mot ce que disait OLIVE... !!!

**POURTANT** certains salariés (entreprise extérieure) qui participent au démontage de cette ligne 18, nous ont assuré qu'ils allaient ensuite la remonter à TANGER au Maroc !!!

**QUESTION SUD** « est ce que Carlos GHOSN demanderait de remonter cette ligne de presse 18, obsolète selon FO et OLIVE, dans une usine qui sera ultramoderne et qui produira à terme plus de 400 000 véhicules par an ? Nous en doutons »

**A SUD** notre choix est d'écouter la voix des salariés et non celle de la Direction !

**Domage** que pour FO leur choix ....c'est plutôt le contraire.