



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

Bat A



REJOIGNEZ
S.U.D.

3 juillet 2010

SUD rencontre le responsable du Dept Emboutissage

SUITE aux revendications soulevées par les salariés du Bat A, SUD avait demandé à rencontrer M BUNNY Chef du Département Emboutissage. Cette rencontre a eu lieu le 1 juillet 2010.

1* Lors des JNT, les salariés du Bat A qui travaillent, demandent à être indemnisés comme les autres salariés de l'usine (il existe des bons de reconnaissance comme au Dept 39)

Réponse de M BUNNY : sur ce sujet je suis catégorique, il n'y aura pas de bon de reconnaissance pour ceux qui sont venus travailler lors de JNT. Toutefois fin juillet pour l'ensemble de l'usine, les salariés qui seront venus sur des JNT seront récompensés, mais nous ne savons pas encore sous quelle forme.

2* Les CI et pontiers demandent à être payés un quart d'heure de douche.

Réponse de M BUNNY : si le salarié juge que son état nécessite une douche, il suffit de demander à la maîtrise et cela lui sera accordé (ce sera bien dur à obtenir dans la réalité). Mais je ne veux pas accorder un quart d'heure de douche à tous les CI et pontiers.

3* Aménagement pour le départ en vacances.

Réponse de M BUNNY : le bâtiment A arrêtera le samedi 24 juillet 2010 à 5h30. Il n'est pas question d'aménagement (par exemple 4 h de franchise en fin de poste) ou de CSC pour la nuit, ou alors je vous propose de faire un dimanche pour remplacer le vendredi (inacceptable pour SUD bien sûr)

4* quand seront rebouchés les trous de la ligne 18 ?

Réponse de M BUNNY : la décision de reboucher les trous ou pas sera prise en octobre, possibilité d'avoir une presse à chaud sur cet emplacement.

5* Beaucoup de retard dans la distribution d'eau fraîche.

Réponse de M BUNNY : je reconnais un dysfonctionnement dans l'organisation, et je vais avoir des remèdes (à voir et à suivre)

6* Bruits de fusion DLI et fabrication ?

Réponse de M BUNNY : je confirme que le sujet est toujours d'actualité, mais ce n'est pas une priorité pour le moment !!!

Réflexion SUD : pourtant il est fortement question de supprimer l'élingueur dans le hall A1, le travail serait fait par la fabrication. Après le poste des ailes plastiques, c'est au tour du poste de l'élingueur, puis il sera question du poste de la 390, en clair ils avancent doucement mais sûrement.

POUR CONCLURE : notre sentiment sur cette réunion c'est que dès que l'on a besoin de rien, c'est lui qui faut aller voir, il est l'homme de la situation. En effet, il est bien gentil, courtois, aimable, et à l'écoute, mais sur les sujets qui fâchent comme l'indemnisation pour les JNT, le ¼ heure de douche ou l'aménagement du départ en vacances, il devient subitement sourd et absent. SUD saura s'en rappeler , soyez en sur M BUNNY



IL N'Y A PAS PLUS SOURD QUE CELUI QUI NE VEUT RIEN ENTENDRE