



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

Bat A



REJOIGNEZ
S.U.D.

28 avril 2010

ILS NOUS PRENNENT POUR DES IMBECILES !!!

APRES avoir rencontré le chef de dept du DLI ce lundi plus aucun doute sur le sujet, la mutualisation des métiers est bien d'actualité au Bat A...(en clair la fin du DLI) Selon lui rien n'est prévu à moyen terme.

A la question « moyen terme cela veut dire quoi ? 2 mois , 3 mois , 1 an » il est incapable de répondre !

DEUX possibilités : ou il est vraiment mauvais comme chef de Dept ou il continue à nous endormir et malheureusement on penche pour la seconde possibilité.

AUX AILES plastique la nuit, cela va démarrer dans quelques jours, c'est l'opérateur de fabrication qui va faire le travail du cariste...

SI l'essai est concluant, nul doute qu'il sera étendu aux équipes A et B. Résultat encore 3 postes qui sautent.

EN FABRICATION ne pensez pas être épargné, le coup d'essai des ailes plastique va se généraliser à tout l'atelier et se feront les rangeurs et C I qui feront le boulot des caristes !

LA PREUVE

QUANT' on demande un quart d'heure de douche au responsable du Dept Emboutissage, il répond qu'il va d'abord regarder à supprimer les temps de repos trop nombreux à son goût...

VOILA ce qu'ils appellent la mutualisation des métiers

EN CLAIR

**TU N'AS RIEN A FAIRE, T'INQUIETES PAS JE VAIS
TROUVER A T'OCCUPER.**

DECIDEMENT que des mauvaises nouvelles pour la manut, 2 caristes de nuit seront mutés arbitrairement en équipe l'un pour économie d'éclairage (si, si ce n'est pas des conneries) son travail sera fait la journée. L'autre à cause de la future baisse de cadence.**ET CELA N'EST PAS FINI.** Le renfort du hall A17 et A2 vas sauter aussi avec le retour des emballages en A15.

Cela fera donc 5 postes qui sautent.

ET QUE DIRE de la ligne 18 démontée soit disant pour libérer de la surface, en réalité remontée à Tanger.(pour FO elle était obsolète c'était une tempête dans un verre d'eau)) Il n'y a pas encore assez de place, puisque cela serait à la ligne 19 de passer à la trappe (pour FO est elle aussi obsolète car moins récente) pour soit disant une presse à chaud !

COMBIEN DE POSTES EN MOINS CETTE FOIS CI ?

TANT QUE NOUS NE DIRONS PAS STOP

**ILS N'ARRETERONT PAS DE DEMONTER ET DE
REORGANISER POUR PLUS DE TRAVAIL AVEC
MOINS D'EFFECTIF. IL EST TEMPS DE SE BOUGER
ET, ARRETER DE CROIRE QUE CELA VA TOUJOURS
TOMBER SUR LE VOISIN...**