



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

Bat C

2 avril 2010



Encore un accident évité de justesse au Mastic, Flux B eq A

CE VENDREDI 02 AVRIL 2010 au petit matin, nous avons frôlé une catastrophe qui aurait pu être fatale .

EN EFFET, un opérateur a failli recevoir une malle de E95 d'un poids de 27 kilos sur la tête, à cause d'un dysfonctionnement de l'outillage qui sert à maintenir la malle ouverte, cet outillage a plié sous le poids de la malle.

CE N'EST PAS LA PREMIERE FOIS que ce problème récurrent survient, pour le moment il n'y a pas eu de victime, mais jusqu'à quand ?

A SAVOIR que cet outillage (vérins hydrauliques) a une durée de vie d'utilisation d'environ 10 véhicules, mais avec la montée en cadence de la E95 est ce que la durée d'utilisation a bien été respectée ? Nous en doutons !!

LES MEMBRES CHSCT SUD n°4 ont demandé un CHSCT Extra dans les plus brefs délais avec présence de Monsieur l'inspecteur du travail, que bien sur nous avisons.

NOUS DEMANDONS AU SYNDICAT QUI SE PRESENTE COMME LE NUMERO UN DE LA SECURITE DE SIGNER LA DEMANDE DE CHSCT EXTRA.

Dans le cas ou cette situation de mise en danger des opérateurs (trices) continuait, le Syndicat SUD utilisera le droit de retrait.

SUD l'autre alternative