



<http://www.sud-renault-douai.com>

Tel : 38926

Méca



REJOIGNEZ
S.U.D.

21 juin 2010

Demie cadence Maxi bordel

Suite au passage à demie cadence, les problèmes n'ont pas tardé à être identifiés. Le moins que l'on puisse dire c'est que ce passage n'est pas une réussite.

SUD s'est donc penché sur les problèmes évoqués par les salariés (ées), il est à souhaiter que la réactivité des CUET et CA sera à la hauteur des attentes des salariés.

UET 863

- **Volant airbag** : poste sur engagé, position ergonomique sur les conduites à droite qui doit être coté en rouge, poste à revoir.
- **Chekman** : poste sur engagé, demande de lissage avec le 2ème poste de chekman
- **Pompe à essence** : difficulté de la mise en place des pions sur l'arrière de la E.
- **CEP** : manque de personnel, poste à revoir.
- **Roue de secours** : trop de déplacements.

Demande de tous les opérateurs d'être formés sur tous les postes.

UET 864

- **Projecteur AVD et AVG** : trop de déplacements pour les pièces, engagement à revoir, au niveau sécurité un rallongement de la passerelle serait le bienvenue
- **Serrage FAT AVG** : déplacements, poste à aménager pour les crics, demande de retrait de la protection plastique du bouclier avant, problème d'outillage non adapté au serrage buse.
- **Serrage FAT AVD** : problèmes de déplacements pour les boucliers arrières du J et du R.

- **Carter AVD** : difficulté de mise en place des carters et des baguettes, retrait de la mise en place des baguettes demandé, ergonomie astreignante car utilisation de 7 visseuses. impossibilité de s'approvisionner en carters.
- **Carter AVG** : trop de références à monter sur le J, utilisation de 5 visseuses, demande de retrait des baguettes, impossibilité de s'approvisionner en carters.
- **Serrage sous caisse** : gestes répétitifs les bras en l'air, position inadaptée. Demande de rotation !
- **Purge 1** : problème de sécurité lors de la remontée du bras n°2 qui embarque le chariot. Problème de MEP des pions par position physique aléatoire. Demande d'amélioration de la MEP et du retrait de la bâche de protection.
- **Purge 2** : demande de revoir l'aménagement du poste pour les tablettes car lorsque le bras n°1 est descendu, il y a impossibilité de prendre les tablettes, déplacements pour la prise et la dépose des visseuses.

Par ailleurs, les salariés demandent que les OPS soient formés au poste car les remplacements toilettes ou autres connaissent des difficultés, SUD rappelle que le Chef de Département s'était engagé devant l'inspecteur du travail de remplacer les opérateurs dans les 5 minutes, si après 5 minutes vous n'êtes pas remplacés appelez les militants SUD.

STRIKE ZONE l'opératrice doit faire 25 pas aller et autant au retour pour prendre ses pièces, un réaménagement du poste est plus que nécessaire, par ailleurs le dépotage n'est pas dans la FOS, qui doit le faire ?



POUR SUD, il est clair que les problèmes remontés doivent être réglés dans les plus brefs délais. Dans le cas contraire, SUD sera présent auprès des salariés (ées) pour imposer d'autres choix plus convaincants.