



<http://www.sud-renault-douai.com>
Tel : 38926

PORTES FLUX A



19 mars 2010

Y-a t'il des limites ???

Ce matin suite aux revendications des opérateurs les représentants SUD ont été reçus par le CA adjoint.

Il en ressort plusieurs points :

- **Postes préparations vitres : mis en place du matériels adapté.**
- **Chariot détérioré : SUD réclame la mise en place d'une fixation trois points, et l'obturation des extrémités des tubes, deux chariots par jour sont écartés pour réfection.**
- **Fosses : le tapis antifatigue est en attente (la demande de travaux est faite).**
- **Riveteuses : mis en place d'équilibreurs.**
- **Lécheurs : un essai de vingt voitures concluant a été réalisé (retrait d'excédent de matières)**
- **Polyvalence : SUD réclame depuis longtemps du personnel supplémentaire.**

- **FOS : les modifications apporté sur certains postes n'apparaissent pas, celles-ci vont être mise à jour.**
- **Optimisation des postes : elle doit être faite en concertation avec les opérateurs.**
- **SUD est intervenu sur le respect de la vitesse de chaine. Attention aux dérives.**
- **Strike-zone : plusieurs postes vont partir au F, le CA adjoint s'est engagé à mettre tout en œuvre pour que les opérateurs suivent le poste.**

Des propos déplacés ont été tenu envers les opérateurs par la maitrise. SUD n'hésitera pas à appeler les opérateurs à faire voir leurs mécontentements. N'oubliez pas messieurs que grâce à eux, vous aussi vous allez percevoir fin avril le bonus supplémentaire. Nous vous rappelons que le droit de grève est constitutionnel.

Ensuite nous savons tous que nous sommes à l'approche du tour de France et que vous « Jean-Claude Festina » partenaire de la grande boucle vous ne pouvez remettre en cause l'expérience des opérateurs qui ont trente ans d'ancienneté dans l'entreprise.

SUD L'autre alternative