



<http://www.sud-renault-douai.com>
Tel : 38926

TG 90



5 mai 2010

Rencontre M GHOSN

LA DIRECTION avait annoncé que le PDG M GHOSN recevait les Syndicats représentatifs de notre usine ce lundi 3 mai 2010 à 14h00, une seule question était possible par Syndicat.

AUCUNE DECLARATION ne fut faite, il fallait respecter le protocole établi, sauf que pour SUD, ne pas profiter de la venue du Président aurait été une erreur. En préalable SUD informa M GHOSN qu'il ne poserait pas de question qui serait redondante, **Donc SUD demanda au PDG de lui lire notre lettre ouverte**, celui-ci accepta.

LETTRE OUVERTE QUE SUD A LU A CARLOS GHOSN

Monsieur le Président,

Vous venez à Douai dans un contexte exceptionnel. Alors que nous mettons sur le marché 3 nouveaux modèles, notre usine fonctionne à la moitié de ses capacités. Cet état de fait n'est pas simplement dû à la crise. Il résulte surtout des choix que vous avez faits :

-En premier lieu, vous avez choisi de nous retirer la fabrication de la Mégane Berline qui nous permettait d'équilibrer notre production avec l'usine espagnole de Palencia. Le paradoxe est même que Palencia a eu du mal à répondre à la demande tandis que nous chômons à Douai.

-Vous avez choisi de réimporter des véhicules à bas prix fabriqués par des salariés mal payés.

-Vous avez choisi de mettre ces véhicules à bas prix dans les concessions Renault, tirant l'image de marque vers le bas et déroutant les clients qui s'interrogent sur les différences de prix.

-Vous avez choisi d'affaiblir le tissu industriel français et le pouvoir d'achat de nos concitoyens en important massivement les composants montés sur nos véhicules.

-Vous avez choisi de construire une usine au Maroc alors que les surcapacités en Europe et dans le monde sont structurelles selon vos propres termes...

Vous voudriez fermer les usines françaises que vous ne vous y prendriez pas autrement.

Vos choix sont si contestables qu'ils vous ont valu une convocation par Monsieur le Président de la République et un renforcement en nombre et en qualité des représentants de l'Etat au Conseil d'Administration.

La solution aux problèmes de Renault n'est pas la fuite en avant. Ce n'est pas plus de productivité, moins d'emplois, des conditions de travail plus pénibles et des salaires tirés vers le bas pour le petit personnel et vers le haut pour la haute direction.

L'avenir de Renault passe par une modification profonde de sa stratégie, un progrès du design, une amélioration de son image de marque.

L'avenir de l'usine de Douai passe par la fabrication de véhicules qui garantissent des volumes en rapport avec nos capacités de production. C'est aussi de prévoir notre rôle dans la révolution technologique, les véhicules propres, l'évolution des modes de transport.

Comme vous le voyez Monsieur le Président, nous ne souhaitons pas simplement vous écouter mais d'abord nous faire entendre.

Vous aspirez à des syndicats responsables. Sachez que SUD défend et défendra le droit des salariés, leurs salaires et leurs conditions de travail. Et SUD combattra les choix qui tournent le dos à l'intérêt de Renault et de ses salariés, de notre usine et de la région.

Veillez agréer Monsieur le Président, nos salutations syndicales.

DANS LE DEBAT M GHOSN passa la parole à M GORNET (responsable des fabrications) celui-ci répondit en partie à nos interrogations sur le fait bien que plus de 320 millions d'euro ont été investis pour la B à Douai, c'est l'Espagne qui a tiré le pompom. Selon lui, 5 véhicules devaient être produits à Douai dont la 96, il fallait donner la B à l'Espagne, malheureusement la crise est passée par là.

LES INQUIETUDES DE M GHOSN

- Quel sera l'impact sur les commandes RENAULT de l'arrêt de la prime à la casse ?
- Question croissance, pas de réponse évidente, soyons prêts à rebondir dès que l'occasion s'en présentera, plan à moyen terme fin 2010.
- La Grèce est un véritable danger, car si le plan d'aide financière ne fonctionne pas, des pays et des constructeurs auront des soucis à se faire, cela aurait un impact sur l'avenir.

LES AFFIRMATIONS DE M GHOSN

- Si le besoin s'en fait sentir fin 2010, renouvellement du CSC (contrat social de crise) en 2011, le Président GHOSN rencontrerait alors le Président SARKOZY pour demander son prolongement.
- RENAULT DOUAI est une usine incontournable, c'est une pièce centrale du système de production Renault.

POUR SUD rien en fait de bien concret, car l'usine de VILVORDE était aussi une pièce centrale sur l'échiquier RENAULT, et de cette usine **il ne reste que les murs**. A RENAULT DOUAI, **la ligne de presses 18 est partie avec la bénédiction de certains**, la ligne de presses 19 devrait suivre et après..... !!!